

## Bonjour à tous,

La saison est lancée pour les sorties, randonnées, brevets et autres, pour que tout se déroule bien n'oubliez pas votre sécurité. Ce domaine est vaste et chacun doit penser à soi mais aussi aux autres. Cependant je m'appuie sur un fait vécu dernièrement et je vais tenter de vous communiquer comment éviter ce genre de situation. En sachant que tout s'est bien terminé et si quelqu'un se reconnaît en aucun cas ceci n'est ni une critique ni un mécontentement pour l'organisateur et les bénévoles.

Le thème sécurité abordé est la **COMMUNICATION** jusqu'à présent on entend parler de mécanique, de santé, de code de la route mais tout doit être complémentaire. Lors de vos diverses sorties bons nombres d'entre vous sont en possession d'un appareil téléphonique portable. **N'oubliez pas** que ce moyen performant **peut et doit être utilisé** également si besoin en est entre les participants ou l'organisation d'une manifestation. Pourquoi parler du téléphone, eh bien voici ce qui s'est passé dernièrement.

Je ne citerai pas la manifestation et comme précisé auparavant ceci est une information calquée sur un fait réel.

Au cours de la sortie un cycliste devance le groupe et à un moment il se trompe d'itinéraire. Plus tard il ralentit afin d'être rejoint par ses compagnons qui n'arrivent jamais. Il fait demi-tour et arrivé au carrefour où il a commis l'erreur il attend. A un certain moment il comprend que le groupe est passé et donc maintenant il est derrière mais sans savoir à quelle distance. Il reprend sa route et poursuit **sa journée seul sur l'itinéraire prévu** et ne rattrape personne.

Sur le point d'arrivée les premiers participants se présentent suivis de leurs collègues à des intervalles différents. Les personnes accueillantes font le point et là il est fait état que le nommé ...X... n'a pas été vu de toute la journée. Lors de l'arrivée du dernier groupe l'info est identique. Jusque là pas d'inquiétude bien que le nommé ...X... est connu pour rouler toujours avec un collègue mais ce jour là tout a changé. La situation est bizarre et l'organisateur commence à s'interroger. Donc commencent une longue série d'appels téléphoniques qui aboutissent immédiatement sur la messagerie. Une inquiétude s'installe sur le site d'accueil, des idées fusent, comment faire la nuit est tombée et le téléphone de ...X... ne répond toujours pas. S'il a été victime d'un accident les secours ( SAMU, Police ou Gendarmerie ) nous auraient avisés ( téléphones organisation sur la fiche de route ) mais s'il est dans un fossé et que personne ne l'a vu ??? Un véhicule part en reconnaissance sur une partie des abords de l'itinéraire sans résultat. A une heure très avancée de la soirée le nommé ...X... appelle l'accueil, il signale qu'il arrive il est à 15Km. A ce moment grand "OUF" de l'équipe. A son arrivée il nous explique son erreur d'itinéraire.

Tout ça pour vous dire **qu'il ne faut pas hésiter** ; quand vous vous retrouvez **isolé** (quel que soit le motif, erreur, panne, fatigue...) dans une sortie organisée ; à aviser son ou ses copains de route ou le responsable ou le site d'accueil. Vous êtes détenteur d'une fiche de route sur laquelle sont mentionnés au minimum deux numéros de téléphones. Pensez aux personnes qui vous

attendent à l'accueil. N'oubliez pas qu'en pensant à l'extrême " la machine judiciaire " s'activera, pensez à l'organisateur qui devra s'expliquer.

En résumé personne n'est à l'abri de l'erreur, la panne, la fatigue etc... **n'ayez aucune retenue** à signaler votre position ou à demander de l'aide. **N'hésitez pas** non plus à signaler aux responsables la " disparition " d'un participant durant la sortie.

La communication, l'information est pour le bien de tous, bonne saison estivale à tous sur la route.

Le Délégué Sécurité CODEP 65